



V OSTRAVĚ DNE: 4.3. 2019

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 54220/150x /19/VK

SPIS.ZN.: KA 017/19 – I/67

VYŘIZUJE: Kurková/417

Vážený pan
Ing. Ivan Šnapka
Hřbitovní 651/8
735 42 Těrlicko

„Přechod pro chodce křižovatka I/67 a ul. Polní“ k.ú. Skřečůň

- vyjádření k žádosti pro společné uzemnění a stavební řízení

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DUR a DSP výše uvedené stavby v investorství města Bohumín.

Záměrem investora stavby je novostavba světelně řízeného přechodu pro chodce na silnici č. I/67 Bohumín – Karviná – Český Těšín, který je situován v k. ú. Skřečůň, v zastavitelném, částečně dosud nezastavěném území na okraji obce, v prostoru průsečné křižovatky silnice č. I/67 (ul. Bohumínská) s MK v ulici Polní a současně v blízkosti autobusových zastávek „Bohumín, Skřečůň, Na kopci“. Novostavba přechodu na severozápadním rameni průsečné křižovatky má zajistit zvýšení bezpečnosti chodců pohybujících se přes silnici č. I/67 od blízkých autobusových zastávek. Silnice č. I/67 je v daném úseku provozována jak dvoupruhová směrově nerozdělená komunikace.

Výstavba přechodu pro chodce zahrnuje rovněž opravu oboustranného přístupového chodníku od přechodu pro chodce k autobusovým zastávkám, včetně nástupiště.

Navržen je nový dělený přechod pro chodce na silnici č. I/67 v celkové délce 10,8 m mezi obrubami a šířky zřejmě 4,0 m v souladu s čl. 10.1.3.3 v ČSN 73 6110/Z1 „Projektování místních komunikací“ → průběžné jízdní pruhy v místě přechodu v jednotné šířce 3,90 m + vodící proužek 0,25 m. Pro zajištění normové šířky přechodu je navrženo vložení ochranného dopravního ostrůvku šířky 2,5 m, délky 10,5 m, s převýšením obruby 10 cm nad vozovkou, v místě přechodu snížená obruba 20 mm. Dopravní ostrůvek je doplněn ve směru na Bohumín dopravním stínem délky 5,5 m, který je v opačném směru, z důvodu blízkosti křižovatky, navržen pouze jako zkrácený. Povrchová úprava ostrůvku ze zámkové dlažby tl. 60 mm. Pro zvýšení bezpečnosti chodců na přechodu se navrhuje umístění SDZ č. C4 na čela ostrůvku.

Přechod pro chodce je jednostranně osvětlen novým osvětlením umístěným na stávajícím sloupu VO. Pro zvýšení bezpečnosti je navržena výstavba poptávkového SSZ, které bude v provozu 24/7. Pro propojení SSZ je navržen řízený protlak DN110 s hloubkou krytí 1,20 m pod vozovkou silnice č. I/67. Stožáry SSZ budou umístěny v chodníkové ploše tak aby byla dodržena odstupová vzdálenost 0,5 m a žádaná část technologie nezasahovala do jízdního profilu. Na každý stožár se umístí jedno návěstidlo pro daný jízdní pruh a jedno návěstidlo pro chodce. Na výložnicích budou umístěny dopravní radary.

Chodníky podél silnice č. I/67 jsou navrženy v úseku od autobusových zastávek k navrženému přechodu pro chodce až po průsečnou křižovatku, proměnná šířka 2,00 – 3,60 m. Chodník je opatřen obrubou s převýšením 20 cm, v místě přechodu je opatřen sníženou silniční obrubou výšky 20 mm nad vozovkou silnice č. I/67. Nástupiště jsou navržena s délkou nástupní hrany LNH = 20,0 m, v šířce 2,10 a 2,60 m, plocha pod přístřeškem má šířku 4,80 m. Povrchová úprava chodníku a nástupiště je ze zámkové dlažby tl. 60 mm, povrchové vody chodníku jsou příčným sklonem $p = 2\%$ odvedeny směrem do vozovky silnice č. I/67. Odvedení povrchových vod z vozovky silnice je po levé straně řešeno pomocí uličních vpustí, šachtic a drenážního potrubí PVC DN 400, kterým se má jednostranně zatrubnit stávající silniční příkop. Celková délka zatrubnění je 129,4 m. Na konci úseku je navrženo vyspravení stávajícího zemního žlabu z betonových dlaždic do betonového lože o délce 6,0 m. Na pravé straně je odvodnění řešeno do stávajícího příkopu. Na začátku úseku bude potrubí napojeno na stávající propustek a na konci úseku do stávajícího příkopu. Návrh odvodnění byl ověřen hydrotechnickým výpočtem.

Přechod pro chodce a rekonstruované chodníkové plochy jsou upraveny tak, aby byly v souladu s Vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavbou bude dotčen pozemek parc.č. 2414 v k.ú. Skřečůň ve vlastnictví České republiky s příslušností hospodařit s majetkem státu ŘSD ČR.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava z hlediska příslušnosti hospodaření s pozemkem parc. č. 2414 v k.ú. Skřečůň a se silnicí č. I/67 se stavbou „Přechod pro chodce křižovatka I/67 a ul. Polní“ **souhlasí**, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

Smluvní vztahy a ujednání:

- O povolení provedení stavby, případně o vydání závazného stanoviska je potřeba požádat příslušný silniční správní a speciální stavební úřad, kterým je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu v Ostravě.
- Ve vztahu k silničnímu pozemku investor požádá rovněž příslušný silniční správní a speciální stavební úřad o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích.
- Případné omezení silniční dopravy a dočasné dopravní značení (PDZ) bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR. Stanovení k umístění případného PDZ vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu.
- Veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora. Vzhledem k investici do majetku státu budou uzavřeny majetkoprávní smlouvy se stanovením finančních náhrad a doloženy ze strany investora příslušná prohlášení, veřejné přísliby atd. Součástí a příslušenstvím silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy.
- Těsně před zahájením stavebních prací v pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR bude vyhotoven zápis o předání staveniště.
- Po ukončení stavebních prací - protlak bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného silničního úseku. Investor doloží majetkovému správci „nivelační protokol“ – bude provedeno geodetické zaměření silnice I/67 v místě protlaku pro účely výpočtu příčného profilu a krytí vedení. Dále požadujeme související fotodokumentaci stavby.
- Po ukončení stavebních prací - výkop bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného pozemku. Investor doloží majetkovému správci protokol o hutnění vrstev zásypu, použitých materiálech a příslušnou fotodokumentaci (hloubka uložení inženýrské sítě). Dále požadujeme zaměření výkopů.
- Po dokončení stavby bude investorem vyhotoven geometrický plán v souladu s přílohou č.3 vyhl.č. 104/97 Ministerstva dopravy, který bude odsouhlasený majetkovým správcem silnice I/67. Následně bude provedeno v souladu se zákonem č. 219/2000 Sb. majetkové vypořádání.

Podmínky pro provádění stavebních prací:

- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 268/2015 Sb. a vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění.
- Investor stavby zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice a jejích součástí zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu, a aby těleso silnice a propustky byly po dokončení stavby uvedeny do řádného stavu. V případě poškození stavby silnice I/67 bude vozovka uvedena do původního stavu na náklady stavebníka. Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.
- V silničním tělese komunikace č. I/67 a pozemku parc. č. 2414 v k.ú. Skřečůň bude dodrženo minimální krytí stavby dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení“ min. však 1,20 pod niveletou vozovky a dna silniční příkopy. V případě nedostatečného krytí stávající přípojky budou provedeny příslušná technická opatření.
- Stavba bude v silničním pozemku resp. pod komunikací uložena do samostatné chráničky.
- Montážní jámy protlaku budou přednostně umístěny minimálně 1,0 m za vnější hranu silničního pozemku.
- Po ukončení výkopových prací bude výkop zasypan štěrkovým materiálem a hutněn po vrstvách 20 cm v souladu s čl. 7 Technických podmínek 146.
- Po provedení zhutnění zásypu bude neprodleně provedena úprava povrchu asfaltovou směsí.

- Do doby předání definitivní úpravy silnice, jejich součástí a příslušenství, odpovídá žadatel uživatelům silnice za škody vzniklé v souvislosti se závadami ve sjízdnosti na silnici vyvolanými prováděnými pracemi na silnici.
- Definitivní úprava povrchu silnice bude provedena dle níže uvedených podmínek:
 - o Oprava asfaltové vrstvy bude přesahovat přes výkop 1m (před a za ním), boční přesah odstupňovat, podkladní a ložnou vrstvu vždy po 25cm s tím, že obrusná vrstva bude provedena tak, aby pracovní spára nebyla v jízdní stopě.
 - o Obrusná a ložná vrstva budou provedeny ve standardu ACO 11 S mod a ACL 16(22) S mod., podkladní ACP 22.
 - o Pracovní spáry budou ošetřeny prořezáním, napojení původní asfaltové vrstvy s doplněnou asfaltovou vrstvou je nutno ošetřit spojovací zálivkou, případně bitumenovým páskem.
 - o Případně poškozené VDZ bude obnoveno v plastu.
- Prováděním prací nedojde ke zhoršení stávajícího odvodnění silnice ani pozemků v majetkové správě ŘSD ČR, Správa Ostrava.
- U použitých silničních obrub požadujeme materiál odolný proti chloridu sodnému.
- Umístění DZ musí být v souladu s platnými normami a předpisy – TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Poškozené vodorovné dopravní značení bude obnoveno na náklady investora, a to pouze schválenou náterovou hmotou. Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě. Stávající VDZ se v potřebných místech odstraní otryskáním.
- Obecně budou dodrženy standardy ŘSD ČR obsažené v Požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR – PPK, ZTKP, které jsou dostupné na webových stránkách ŘSD ČR v sekci Technické předpisy.
- Výše uvedenou stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry silnice č. I/67 – bude zajištěno její odvodnění. Veškeré práce budou provedeny tak, aby nebyla narušena niveleta vozovky. Nově navržené odvodňovací vpusti budou v podobrubníkovém provedení (součást stavby chodníku).
- V průběhu provádění stavby nebude žádný materiál umístěn na silničním tělese, investor zajistí průběžné a bezodkladné čištění komunikace, pokud dojde ke znečištění vozovky v průběhu provádění stavby.
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na vozovku silnice I. třídy a silniční pozemek.
- Stavební a zemní práce na pozemcích a komunikacích v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava lze provádět v termínu od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku.
- Skutečný termín zahájení a ukončení stavebních prací je potřeba v předstihu nahlásit NDIC (Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz), a to buď telefonicky (596 663 550 – 553) a nebo e-mailem s potvrzením o doručení (ndic@rsd.cz).
- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo.
- V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/67 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnice I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem a při zjištění rozporů mezi projektovou dokumentací a realizací.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky.

Ing. Tomáš Opěla
ředitel Správy Ostrava

Na vědomí:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu v Ostravě, 28. října 117, 702 18 Ostrava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory
TEL.: 596 663 417, FAX.: 596 634 113, E-MAIL: vendula.kurkova@rsd.cz